

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine

Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.  
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

	Novembre 2019	Novembre 2018	Ecart	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	---------------	---------------	-------	---------------------------

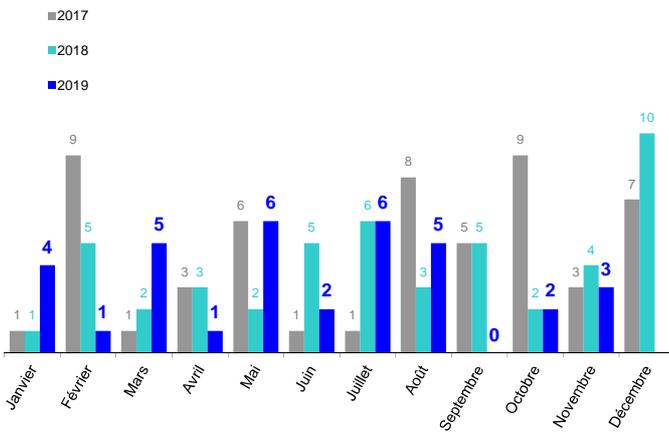
accidents corporels	66	80	-14	-18
tués	3	4	-1	-25
blessés	73	88	-15	-17

Cumul de l'année

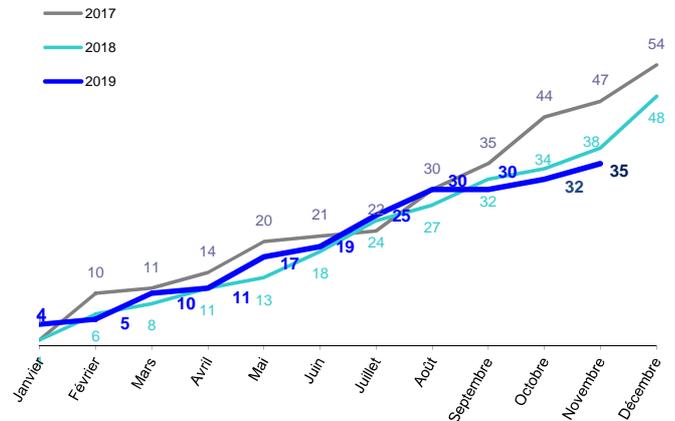
	Cumul Novembre 2019	Cumul Novembre 2018	Évolution 2018 / 2019 (%)
--	---------------------	---------------------	---------------------------

accidents corporels	712	735	-3
tués	35	38	-8
blessés	889	911	-2

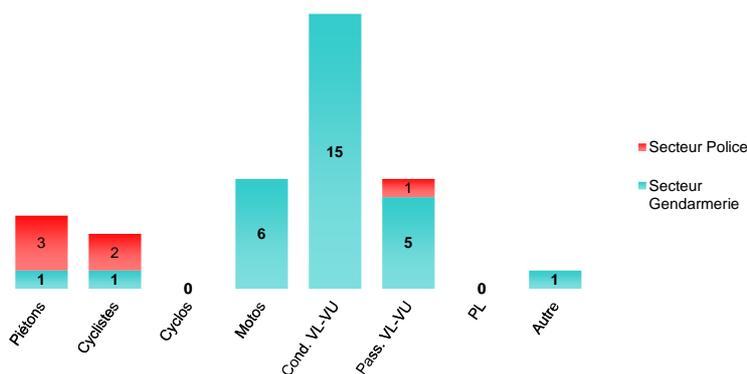
Répartition mensuelle des tués



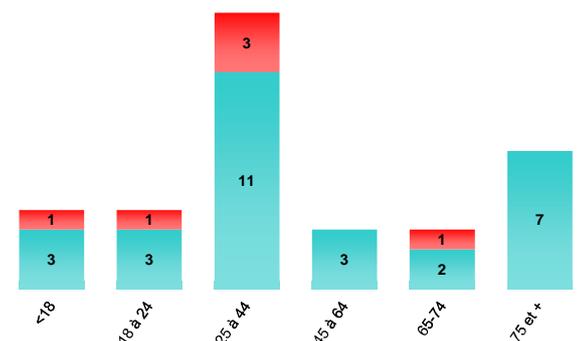
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2019 selon le mode de déplacement

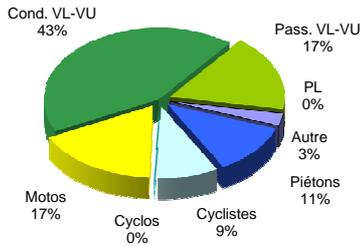


Tués en 2019 selon l'âge

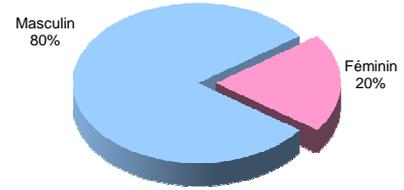


## Répartition des tués

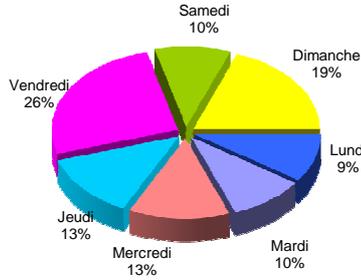
Par catégorie d'usagers



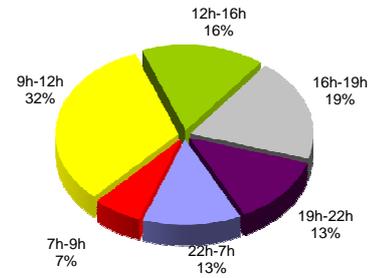
Par sexe



Par jour de la semaine

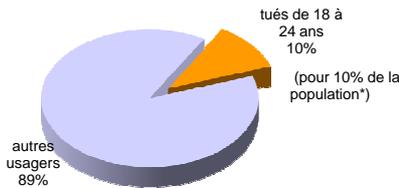


Par tranche horaire

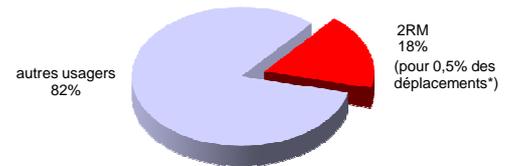


## Répartition des tués - usagers vulnérables

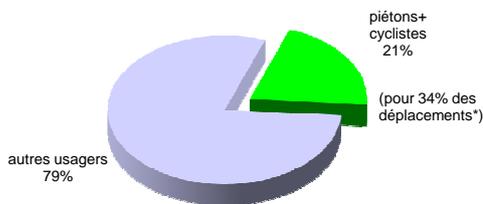
Part des 18-24 ans tués



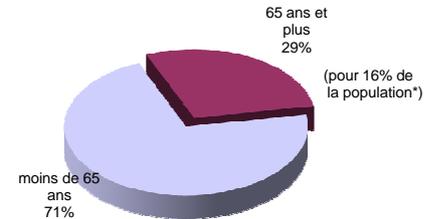
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

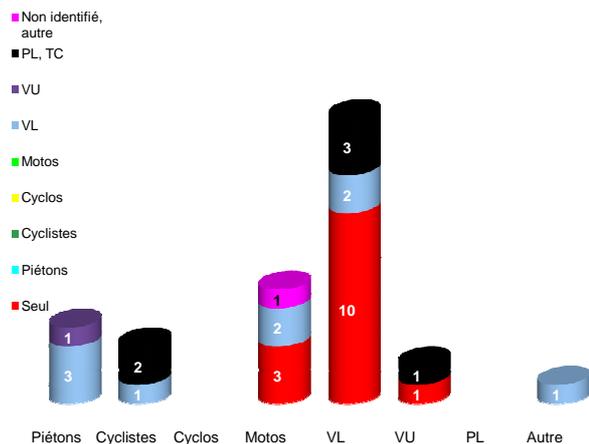


Part des seniors tués



\* Sources : INSEE population breilienne au 1er janvier 2016 - Enquête Ménages et Déplacements en Ille-et-Vilaine 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents)



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Autre	Contre
			3	10	1			Seul
								Piétons
								Cyclistes
								Cyclos
								Motos
3	1		2	2			1	VL
1								VU
	2			3	1			PL, TC
			1					Non identifié, autre
<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>

# Département d'Ille-et-Vilaine

## Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 novembre 2019 : 35 (dans 31 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 2019 localisés sur la carte

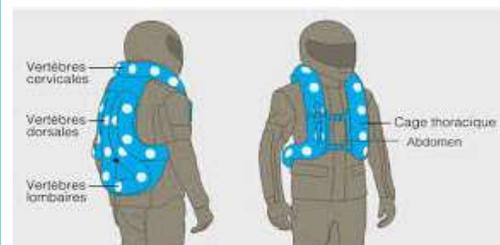
n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	11/01/2019	07h00	Cesson-Sévigné	1 piéton	40	M	1
2	12/01/2019	10h15	Comblessac	1 conducteur VL	83	M	2
3	17/01/2019	22h20	Argentré-du-Plessis	1 conducteur VL	22	M	3
4	30/01/2019	09h00	Saint-Péran	1 passager VL	4 mois	M	4
5	14/02/2019	03h00	Feins	1 conducteur VL	46	F	5
6	17/03/2019	22h35	Bédée	1 conducteur VL	46	M	7
7	21/03/2019	19h38	Chartres-de-Bretagne	1 conducteur VU	57	M	9
8	27/03/2019	20h00	Mouazé	1 cond. Moto>125cm <sup>3</sup>	29	M	10
9	12/04/2019	17h50	Goven	1 cond. Moto>125cm <sup>3</sup>	31	M	11
10	04/05/2019	11h40	Rennes	1 piéton	5	M	12
11	14/05/2019	17h00	Romagné	1 cond. Moto>125cm <sup>3</sup>	29	M	13
12	19/05/2019	00h40	Saint-Malo	1 piéton	39	M	14
13	19/05/2019	12h40	Saint-Domineuc	1 conducteur VL	34	M	16
14	20/05/2019	16h33	Laillé	1 conducteur VL	78	M	17
15	07/06/2019	12h00	Roz-sur-Couesnon	1 conducteur VU	72	M	18
16	14/06/2019	12h00	Louigné-du-Désert	1 conducteur VL	88	M	19
17	02/07/2019	09h10	Erce-près-liffré	1 conducteur VL	18	M	20
18	10/07/2019	14h45	Rennes	1 passager VL	73	F	21
19	13/07/2019	18h30	Brécé	1 conducteur VL	37	M	22
20	19/07/2019	20h45	Dol-de-bretagne	1 cond. Moto>125cm <sup>3</sup>	39	M	23
21	21/07/2019	21h20	Le Theil-de-bretagne	1 cond. Moto>125cm <sup>3</sup>	40	M	24
22	24/07/2019	10h30	Pleurtuit	1 cycliste	76	F	25
23	16/08/2019	09h58	Combourg	1 conducteur VL	62	F	26
24	20/08/2019	15h45	Brie	1 conducteur VL	89	M	28
25	25/08/2019	17h00	Sains	1 passager VL	89	F	28
26	25/08/2019	22h10	Saint-Lunaire	1 cond. Voiturette	72	F	29
27	10/10/2019	15h55	Romagné	1 piéton	54	M	30
28	21/10/2019	9h25	Rennes	1 cycliste	85	M	31
29	01/11/2019	13h00	Le Rheu	1 conducteur VL	36	M	32
30	01/11/2019	17h50	Vern-sur-Seiche	1 conducteur VL	28	M	33
31	04/11/2019	10h25	Rennes	1 cond. scooter>125cm <sup>3</sup>	39	M	34
			Rennes	1 cycliste	22	M	35

## La Sécurité Routière à la une "Offrez-lui un cadeau pour la vie"



Toutes les occasions sont bonnes pour rappeler aux gens qu'on aime qu'on les aime. Alors qu'approchant les fêtes de fin d'année, la Sécurité Routière invite l'entourage des usagers de motos et scooters à leur offrir un gilet airbag.

**UNE PROTECTION VITALE.** Les motards représentent moins de 2% du trafic mais 25% des personnes tuées sur la route, un chiffre qui illustre leur grande vulnérabilité. Les usagers de deux-roues motorisés ne sont pas protégés par une carrosserie et lors d'un accident plus de 75% des motards sont blessés à l'abdomen, au thorax ou à la colonne vertébrale. Porté sur le blouson ou directement intégré au vêtement, l'airbag est la seule solution fiable pour protéger efficacement le haut du corps. Gonflé, il absorbe l'énergie générée par le choc sur le même principe que l'airbag utilisé dans une voiture. L'efficacité de sa protection est comparable à celle du casque. Il est tout aussi indispensable.



**FILAIRE OU ELECTRONIQUE.** Il existe quatre générations d'airbags.

- la technologie filaire. L'airbag conducteur est relié à la moto par un câble qu'il faut "clipser" avant de démarrer. En cas de désolidarisation de l'ensemble conducteur-moto, le câble se tend et déclenche l'airbag automatiquement.
- le système électronique à commande radio. Les capteurs posés sur la moto enregistrent toute inclinaison ou décélération anormales et actionnent de façon quasi instantanée le gonflage par Bluetooth®. Le système électronique est également proposé avec des capteurs intégrés au blouson.
- le système électronique à capteurs intégrés, combiné avec le système filaire mécanique.

**UN INVESTISSEMENT SUR LE LONG TERME.** L'airbag est aujourd'hui disponible à partir de 400€, un investissement qui peut être mis en parallèle avec le prix d'achat de certaines vestes. De plus, certains assureurs proposent des réductions et le remboursement intégral du gilet s'il est abîmé.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**